

FIȘA TEHNICĂ Nr.1

Utilajul: GRUP ELECTROGEN 275 KVA



Nr.crt.	Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Producător
0	1	2	3
1.	Parametrii tehnici și funcționali		
	Generator electric		
	Model		
	Tensiune ieșire: 400 V/230 V.		
	Putere în regim de intervenție (ESP) - ISO 8528 (denumită comercial <i>Emergency Standby Power</i>); minim 275KVA/220 KW la $\cos \varphi = 0.8$		
	Putere în regim de producție (PRP) - ISO 8528 (denumită comercial <i>Prime Rated Power</i>); putere nominală 250 KVA/200 KW		
	Curent nominal 361 A		
	4 poli		
	1500 rotații pe minut		
	Factor de putere min 0.8.		
	Frecvență: 50 Hz.		
	Sistem de excitație: fără perii, cu autoexcitație.		
	Suprasarcină 110% pentru minim o oră		
	Grad de protecție: IP23.		
	Regulator electronic de turație		
	Cu autorăcire		
	Conexiune înfășurare: stea		

	Randament 93%		
	Clasa de izolație H		
	Motor diesel pe motorină		
	Tip		
	Model		
	Număr cilindri și dispunere: 6 în linie		
	Sistem injecție: directă cu turbină și intercooler		
	Răcire – apă și antiigel		
	Putere maximă (KW/m) 264		
	1500 rotații/minut		
	Regulator electronic		
	Capacitate totală ulei: 26 litri		
	Capacitate agent răcire motor: 22 litri		
	Consum combustibil la sarcina 100%: 55 l/h		
	Capacitate rezervor combustibil: 450 litri		
	Nivel zgomot la distanța de 7 m: 70 db		
	Acumulator pornire motor		
	Alternator dinamic încărcare acumulator		
	Încărcător static pentru acumulator		
	Încălzitor termostatat comandat pentru lichidul de răcire		
	Panou control și comandă, cu măsurători și dispozitive de control, metalic, grad protecție IP 54		
	Buton oprire urgență		
	Panou comandă		

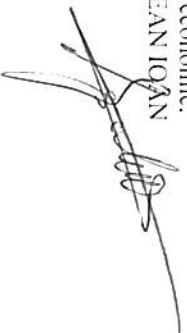
Nr.crt.	Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Coreșpondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Producător
0	1	2	3
	Trebuie să fie montat în interiorul carcasei, în cutie metalică cu IP 54, prevăzută cu geam de vizualizare și ușă cu încuietoare. Panoul de comandă să conțină cel puțin următoarele elemente: modul de comandă, protecție disjunctor, încărcător baterie static (tehnologieTSD) cu 2 circuite: unul de la alternator și celălalt de la rețeaua electrică națională, buton pornire		

	ON/OFF, buton de oprire de urgență și siguranțe pentru controlul circuitelor, sistem de semnalizare/alarmare în caz de avarie și pentru trecerea alimentării de pe rețea pe grup, grafic mentenanță. Semnalizare încărcare baterie slabă, tensiune scăzută baterie, cu posibilitate de încărcare a bateriei.		
	Modul comandă		
	Tip		
	Control prin procesor		
	Display LCD 132x64 pixeli		
	Posibilitate de programare pe panoul frontal , cât și prin intermediul softului PC		
	Butoane control și navigare soft touch		
	Comunicare la distanță prin intermediul mufei USB s-au opțional prin intermediul RS232, RS485, Internet s-au mesaje SMS		
	Memorare minim 180 evenimente cu data și ora		
	Programare mentenanță 3 nivele		
	Control încălzitor motor		
	Afișaje:		
	Motor: turație motor; presiune ulei; temperatură agent răcire; timp funcționare; tensiune baterie; data mentenanță.		
	Alternator: tensiune (L-L, L-N); curent (L1-L2-L3) ; frecvență; puterea activă KW; puterea aparentă KVA; puterea reactivă KVAR; factor de putere, secvențe faze.		
	Rețea principală: tensiune (L-L, L-N); frecvență; rețea principală pregătită; rețea principală decuplată; grup electrogen pregătit, grup electrogen decuplat, putere activă în KW, putere aparentă în KVA, putere reactivă KVAR, factor putere, secvențe faze.		
	Atenționări: încărcare defectă baterie; tensiune scăzută baterie, oprire ratată, nivel scăzut combustibil, suprasarcină, inversare fază, defect senzor turație.		
	Alarme: presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor, sub/supraturație, sub/suprafrecvență, sub/supratensiune, ECU defect		

	<p>Afișări de stare: start ratat, oprire urgentă, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor, sub/supraturație, sub/suprafrecvență, sub/supratensiune, senzor defect ulei, rotirea fazelor suprasarcină, supracurent grup, inversare faze.</p> <p>Carcasa: Trebuie realizată din oțel galvanizat protejată prin vopsire în câmp electrostatic, izonorizată acustic și să aibă uși de acces pe toate laturile generatorului. Carcasa trebuie să asigure răcirea optimă a ansamblului motor-alternator, protecție împotriva intemperiiilor și un nivel de zgomot redus. Vopșitoria carcasei trebuie să fie cu protecție împotriva UV. Ușile de acces la generator vor fi asigurate cu încuietori cu minim 3 chei pentru fiecare încuietorie și trebuie prevăzute cu garnituri pentru a împiedica accesul apei și al prafului.</p> <p>Cerință: Grupul electrogen trebuie să funcționeze la parametrii de performanță impuși, în condiții meteo speciale: temperatură -32/+40 grade Celsius, ploaie, vânt, furtună cu grindină, umiditate ridicată.</p>		
2.	<p>Condiții privind conformitatea cu standardele relevante :</p> <p>- în conformitate cu standardele specifice în vigoare ISO 8528</p>		
3.	<p>Condiții de garanție și postgaranție:</p> <p>- garanție minimă : 60 luni de la punerea în funcțiune a grupului electrogen s-au 3000 ore de funcționare. În perioada de garanție costul pieselor de schimb și intervențiile datorate defectelor de funcționare sunt suportate de ofertantul grupului electrogen.</p> <p>- termenul de rezolvare a problemelor ivite în perioada de garanție: maxim 5 zile</p> <p>- grupul electrogen să fie nou, nu reconșitional</p> <p>- asigurare piese de schimb după expirarea perioadei de garanție</p>		
4.	<p>Alte condiții cu caracter tehnic:</p> <p>- montaj cu personalul propriu;</p>		
5.	Alte condiții specifice:		

	- certificat de calitate			
	- instrucțiuni de utilizare și întreținere.			

Manager economic,
BĂLANEAN IOAN



Intocmit,
MUNTEAN IOAN



CONTRACTANT (OFERTANT)