



**R O M Â N I A**  
**CURTEA DE APEL CONSTANȚA**

**DECIZIA**

**Nr. 321 din 19 decembrie 2019**

În temeiul dispozițiilor art. 43 alin. 1 și art. 46 alin. 1 din Legea nr. 304/2004, privind organizarea judiciară, H.G. nr. 746 din 9 iulie 2008, contractul de concesiune nr. 67112 din 25 aprilie 2015, încheiat între Municipiul Constanța și Tribunalul Constanța, H.C.L.M. Constanța nr. 279 din 25 mai 2005 de aplicare a Planului Urbanistic de detaliu – Amenajare parcare auto pentru mașinile penitenciarului – Str. Traian nr. 23, în suprafață de 946 m.p., adresa nr. 81583/PCTPA din 16 octombrie 2019 a Penitenciarului Constanța Poarta Albă, art. 5 alin. 1-3 din Legea nr. 448/2006, Ordinul nr. 189 din 12 februarie 2013 al Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, Ghidul de proiectare a sediilor instanțelor judecătorești – Raportul 1 vol. 6 – Tema Curții de Apel (Construcții existente) – pct. II.3 – Parcări și amenajări;

Pentru a asigura utilizarea spațiului destinat, în principal, vehiculelor de transport al persoanelor private de libertate, conform destinației sale menționată în Planul de detaliu;

Ținând seama de faptul că în clădirea Palatului de Justiție funcționează și Secția penală a Tribunalului Constanța, ce impune asigurarea unui spațiu suplimentar de acces, manevre și parcare a autovehiculelor de transport al persoanelor private de libertate, dar și de situația că, atât pentru deservirea Tribunalului Constanța, cât mai ales a Curții de Apel Constanța, în raport de circumscripția teritorială a acestora și a competențelor judiciare, este necesar a se asigura spațiul suficient pentru autovehiculele a două penitenciare, un penitenciar spital, a mai multor centre de rețineră și arestare preventivă și a cel puțin unui centru educativ;

Reținând necesitatea asigurării caracterului separat vizual, păzit, monitorizat și securizat al debarcării din mijloacele de transport a persoanelor private de libertate și a deplasării acestora în proximitatea căii de acces în clădire și al accesului propriu-zis;

Pentru a se asigura și facilitățile de deservire pentru livrarea și descărcarea diferitelor materiale, echipamente și pentru colectarea gunoiului, reținând necesitatea obiectivă utilizării excepționale a platformei asfaltate și pentru această activitate, generate de limitările specifice ale amplasamentului;

Urmărind organizarea riguroasă a accesului în clădire și facilitarea autorizării acestuia, în legătură și cu planul de bază aprobat;

Pentru a se asigura o mai bună informare a persoanelor cu deficiențe locomotorii privind modul de utilizare a facilităților oferite de instituția publică, dar și pentru a ridica nivelul acestor facilități;

Ținând seama și de existența unor porțiuni slab consolidate ale platformei asfaltate, insuficient identificate;

Președintele Curții de Apel Constanța, în exercitarea atribuțiilor manageriale proprii, emite următoarea

## DECIZIE:

**Art. 1** – Începând cu data de 1 ianuarie 2020, parcare asfaltată situată pe terenul concesionat în prezent Curții de Apel Constanța, dispusă în partea de Sud a clădirii Palatului de Justiție, va fi destinată, în principal, accesului autovehiculelor ce transportă persoane private de libertate.

Cele 4 locuri apte pentru parcare a unor autovehicule, dispuse pe latura dinspre Judecătoria Constanța, vor fi destinate exclusiv staționării și parcării autovehiculelor ce sunt autorizate ca fiind utilizate de persoane cu handicap, conform prevederilor legale, citate la procese judiciare la sediul Curții de Apel Constanța și Tribunalului Constanța – secțiile civilă și penală, precum și pentru staționarea autovehiculelor instituțiilor judiciare cu sediul în alte localități, folosite pentru deplasări oficiale la Curtea de Apel Constanța și Tribunalul Constanța – secțiile civilă și penală.

De asemenea, în afara acestei destinații principale, parcare poate fi utilizată, în mod excepțional, pentru deservirea Curții de Apel Constanța și a Tribunalului Constanța, în referire la colectarea periodică a deșeurilor și pentru livrarea și descărcarea de materiale, fiind singura modalitate de staționare ce permite accesul pe o suprafață plană, la parterul clădirii, de unde poate fi utilizat ascensorul din starea de fixație.

**Art. 2** – Accesul în parcare va fi restricționat în sensul prevăzut de art. 1, permisiunile de acces fiind acordate de către vicepreședintele Curții de Apel Constanța, ce coordonează activitatea corpului de jandarmi, cu excepția persoanelor cu handicap, ce utilizează legitimația specifică pe baza căreia au acces la parcare rezervată, iar comanda de deschidere/închidere barieră acces să fie efectuată de jandarmul din postul fix nr. 1.

Acordarea permisiunilor de către vicepreședinte se va realiza prin eliberarea unor autorizații de acces în formă scrisă, după inventarierea și identificarea mijloacelor de transport pentru care se impune autorizarea, sau verbal, pentru autovehiculele oficiale.

**Art. 3** – Managerul economic va înscrie cu prioritate, în programul de achiziții, a unei soluții tehnice care să permită comanda de închidere/deschidere barieră de la distanță, din postul de pază nr. 1 și, eventual, din interiorul vehiculului autorizat, fără să impună părăsirea postului de conducere a autovehiculului de șofer (tip telecomandă, ce poate fi înmănată alături de autorizației de acces).

Până la implementarea acestei soluții tehnice, managerul economic va dispune măsuri de resetare a mecanismului de acces, astfel încât cardul de proximitate să funcționeze pe o frecvență radio diferită de cea actuală, fiind utilizat doar de membrii dispozitivului de jandarmi ce asigură paza și accesul în instanțele cu sediul în Palatul de Justiție.

De asemenea, managerul economic va solicita Comisiei pentru circulație din cadrul Primăriei Constanța montarea unui indicator rutier la intrarea în parcare, cu semnificația „Accesul interzis, cu excepția vehiculelor autorizate”.

Totodată, se va asigura montarea unui indicator privind existența a 4 locuri de parcare rezervate și marcarea, în mod corespunzător, a acelor locuri de parcare.

Pentru asigurarea separării vizuale și a securizării zonei unde se realizează afluirea/defluirea mijloacelor de transport al persoanelor private de libertate, managerul economic, împreună cu inginerul constructor, vor căuta o soluție tehnică fiabilă și va iniția demersurile necesare edificării unei împrejmuiri ușoare, care să configureze suprafața ca o curte închisă, cu panouri de separare vizuală.

**Art. 4** – Prezenta decizie se comunică întregului personal al Curții de Apel Constanța, președintelui Tribunalului Constanța și, respectiv, șefului dispozitivului de pază din cadrul Jandarmeriei Române, conducătorilor Penitenciarului Constanța Poarta Albă, Penitenciarului Spital Constanța Poarta Albă, Penitenciarului Tulcea, Inspectoratelor Județene de Poliție Constanța și Tulcea, în referire la centrele de reținere și arestare preventivă din coordonarea acestora și se publică pe portalul Curții de Apel Constanța.

**PREȘEDINTE,**

Judecător **Marius Cristian Epure**



